



Caminhões  
Ônibus

# VW e-Delivery 14

## Especificações Técnicas



# VW e-Delivery 14

## Motor

Fabricante / Modelo	VW 280
Potência Liq. Máx. - kw @ rpm (*)	300 @ 1.360 à 3.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	2.150 @ 0 à 1.360
Norma de emissões	Zero Emissões (100% elétrico)
Tração	6 x 2

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana SA036S
Modelo	Viga "I" em aço forjado

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 08-125
Relação de redução	6,14:1

## Terceiro Eixo

Fabricante / Modelo	KLL
Tipo	Viga "I" em Aço Forjado

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido com bolsa pneumática e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora

## Direção

Fabricante / Modelo	BOSCH / 8014 Plus
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

## Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500
Módulo seccional (cm³)	118

## Rodas e Pneus

Aros das rodas	Aço (17,5" x 6,75J)
Pneus	235/75R17.5

## Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras À AR com acionamento por "S" came, duplo, independente com ABS + EBD + HSA (Assistente de partida em rampa) + ATC (Controle de tração), reservatório de ar, secador APU com filtro coalescente
Tipo / Circuito	
Freio de Estacionamento	Camara de molas acumuladoras Rodas traseiras nos dois eixos
Atuação	
Acionamento	Válvula Moduladora no console central
Freio Motor	Sistema de regeneração com 3 opções e acionamento na tecla do painel com acionamento nos pedais de acelerador e freio

## Sistema Elétrico Auxiliar

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 44 Ah)

## Sistema Elétrico de Tração

Tensão Nominal	380 a 650 V
Bateria	3 packs ou 6 packs
Tipo	Ions de Lítio

## Volumes (l)

Eixo Traseiro	7,5
Direção	2,0

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A + E	3.300 + 1.100
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	1.242
Comprimento total	D	6.901
Ângulo de entrada	F	23,7°
Ângulo de saída	G	16,2°
Altura	H	2.414
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	625
Altura da Plataforma de Carga	J	799
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.690 / 2.035
Largura máxima traseira	L	2.191
Bitola dianteira	M	1.760
Bitola traseira	N	1.830
Vão livre dianteiro	O	213
Vão livre traseiro	P	203
Largura entre longarinas (extremos)	Q	862

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha Total (3z/ 6 packs)	5.245 / 5.770
Eixo dianteiro (3 / 6 packs)	2.010 / 2.260
Eixo traseiro (3 / 6 packs)	3.235 / 3.510
Capacidade técnica (Total)	14.300
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.100
Terceiro Eixo	3.600
Peso bruto total (PBT) - homologado	14.300
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	14.300
Capacidade máx. de tração (CMT)	14.300
Capacidade máx. de carga útil + carroceria (3 / 6 packs)	9.055 / 8.530

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	6,14:1
Velocidade máxima (km/h)	83
Capacidade de rampa em PBT (%)	20
Partida em rampa em PBT (%)	20

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

