



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.260 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.260 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Fabricante / Modelo	FSO 6406-A	9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas (8 marchas sincronizadas, 1 super reduzida) e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1
	Ré	6,75:1
Relação de transmissão	12,73 / 1,00:1	12,04:1
Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	13K
---------------------	-----

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1 3,42:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto exte eixo 3.560 mm)

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B			1.515	
Balanço traseiro	C	988	2.134	2.286	2.286
Comprimento total	D	6.063	7.989	8.601	9.008
Angulo de entrada	E			20°	
Angulo de saída	F	20°	19°	18°	17°
Altura - Cab. Estendida	G			2.847	
Altura da plataforma de carga	H			976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - Cab. Estendida	I			710 830 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J			2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K			2.426	
Bitola dianteira	L			2.105	
Bitola traseira	M			1.835	
Vão livre dianteiro	N			260	
Vão livre traseiro	O			246	
Largura entre longarinas (extremos)	P			867	
Diâmetro de giro (m)		17	19	20	20

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.750	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.040	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.710	1.775	1.879	2.016
Capacidade técnica (Total)	17.600			
Eixo Dianteiro	6.600			
Eixo Traseiro	11.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.250	11.070	10.780	10.400

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Relação de redução do eixo traseiro	4,88/6,65:1	3,73:1 3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	118	120 127
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	53 48
Partida em rampa em PBT (%)	49	53 48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

