



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 18.210 4x2

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 18.210 4x2

STARBY 02987

## Motor

Fabricante / Modelo	D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

	Manual	Automático
Fabricante / Modelo	FS 5406-A	8AP 900T
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automática
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	8 à frente, 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré 9,01:1 / 1,00:1 8,63:1	4,89:1 / 0,639:1 4,25:1
Tração	4 x 2	

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

## Eixo Dianteiro

	Manual	Automático
Fabricante / Modelo	13K	
Fabricante / Modelo	MS-23.145 (simples)	MS-23.235 (dupla)   MS-23.155 (simples)
Relação de redução	5,29:1	4,56/6,36:1   4,10/5,72:1 6,57:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto eixo 3.560 mm)

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	100A - 28V	

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.515	
Balanço traseiro	C	990	2.286	2.286
Comprimento total	D	6.065	8.601	9.008
Angulo de entrada	E		20°	
Angulo de saída	F	20°	19°	18°
Altura - Cab. Estendida	G		2.847	
Altura da plataforma de carga	H		976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - Cab. Estendida	I		680   800   800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.986 / 2.547	
Largura máxima traseira	K		2.430	
Bitola dianteira	L		2.102	
Bitola traseira	M		1.831	
Vão livre dianteiro	N		260	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		872	
Diâmetro de giro (m)		17	19	20

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.650	4.860	5.150
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	2.976	3.110	3.296
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.674	1.750	1.854
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro	6.600		
Eixo Traseiro	11.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
PBT com 3º eixo	23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.350	11.140	10.850

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

## Desempenho (cálculo teórico)

		Manual	Automático		
Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1	5,86:1	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	6,57:1
Velocidade máxima (km/h)	90	83	102	111	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	42	46	50	45	62
Partida em rampa em PBT (%)	33	37	40	36	50

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

