



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 14.210 4x2

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 14.210 4x2

STAR7 11/17

## Motor

Fabricante / Modelo	D0834LF08
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

Fabricante / Modelo	FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão:	1ª / última 9,01:1 / 1,00:1
	Ré 8,63:1
Tração	4 x 2

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco à seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	13K
---------------------	-----

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MS 19.145 (simples)	MS 19.235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1	4,10/5,72:1   4,56/6,36:1

## Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.517	
Balanço traseiro	C	2.288	2.415
Comprimento total	D	8.605	9.139
Ângulo de entrada	E	20°	
Ângulo de saída	F	19°	18°
Altura - Cab. Estendida	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - Cab. Estendida	I	680	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.987 / 2.517	
Largura máxima traseira	K	2.426	
Bitola dianteira	L	2.109	
Bitola traseira	M	1.825	
Vão livre dianteiro	N	238	
Vão livre traseiro	O	216	
Largura entre longarinas (extremos)	P	867	
Diâmetro de giro (m)		19	20

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	5.060	5.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.238	3.290
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.822	1.850
Capacidade técnica (Total)	14.500	
Eixo Dianteiro	5.500	
Eixo Traseiro	9.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	14.500	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	9.440	9.360

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	102	111	97
Capacidade de rampa em PBT (%)	54	50	42
Perda em rampa em PBT (%)	44	40	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

