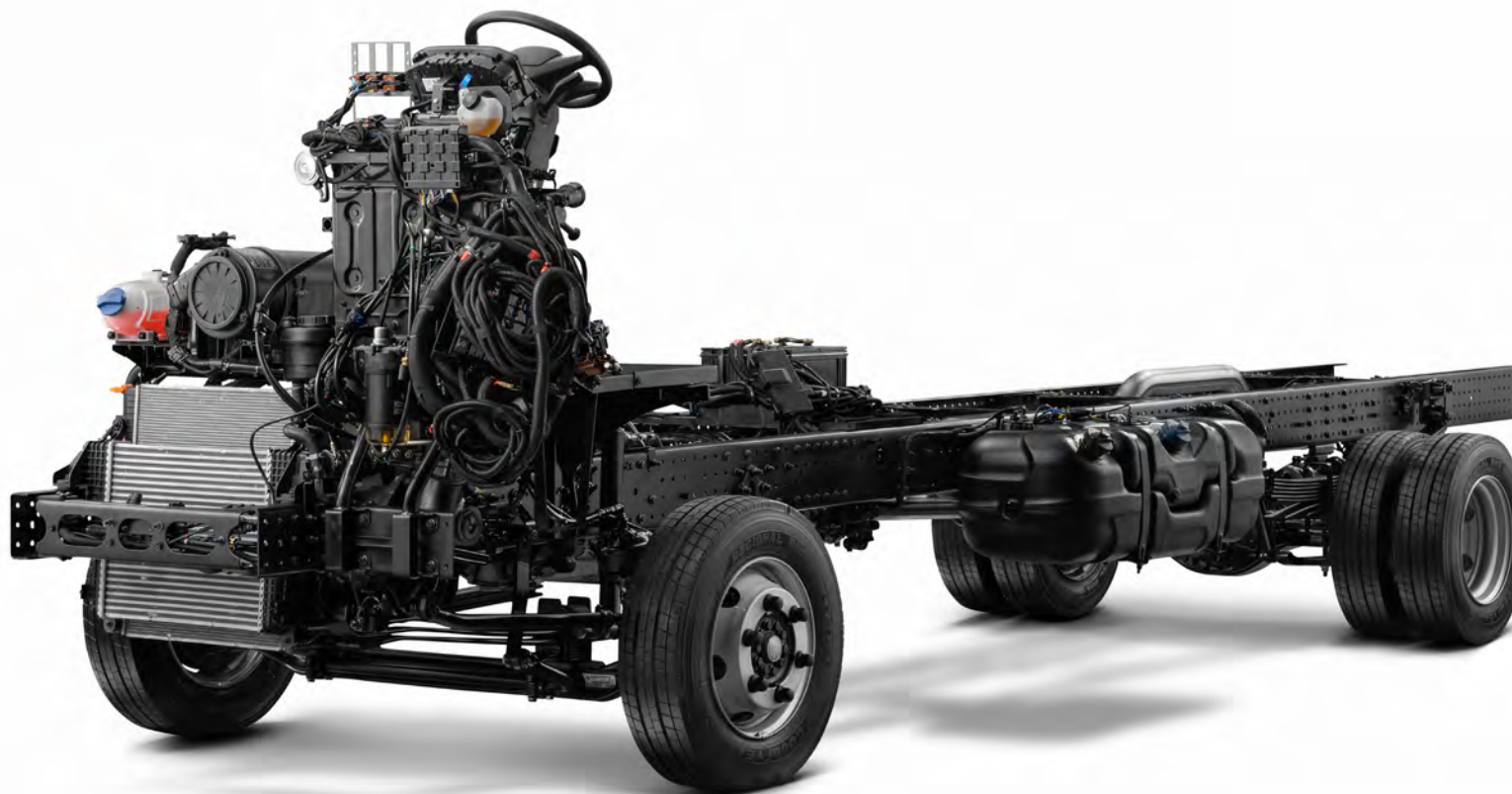




Caminhões
Ônibus

Volkswagen 9.180/S

Especificações Técnicas



Volksbus 9.180/S

Motor

Modelo	ISF 3.8
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3.8
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (129)@ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	ZF 238
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Transmissão

Modelo	ESO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Ré	5,69:1
Sistema de Tração	4 x 2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type; Acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SA038W

Eixo Traseiro Motriz

	9.180	9.180 S
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	
Modelo	S-130	MS 08-125
Relação de Redução	4,10:1 / 4,30:1	
Rodado Traseiro	Duplo	

Suspensão

	9.180	9.180 S
Dianteira	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (6" x 17.5")
Pneus	215/75R17.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	150
Cartier com Filtro	12,85
Caixa de mudanças	5,2
Eixo Traseiro	7,57 / 7,8
Direção	2
Sistema de Arrefecimento	14
Tanque de ARLA 32	23

Dimensões (mm)

	9.180	9.180 S
Distância entre-eixos	A 4.050 / 4.550	4.550
Balanço dianteiro	B 1.225	
Balanço traseiro	C 2.325 / 1.825	1.825
Comprimento total	D 7.600	
Ângulo de entrada	E 19° / 21°	21°
Ângulo de saída	F 12° / 18°	19°
Altura	G 2.159	
Largura máxima dianteira	H 2.240	
Largura máxima traseira	I 2.178	

Pesos (kg)

	9.180	9.180 S
Peso em ordem de marcha (Total)	2.980 / 3.010	2.885
Eixo dianteiro	1.881 / 1.896	1.846
Eixo traseiro	1.099 / 1.114	1.039

Capacidade técnica por eixo

Eixo Dianteiro	3.400
Eixo Traseiro	6.200

Peso Bruto Total (PBT) - técnico	9.600
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	9.600

Desempenho

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1 (Opc.) / 4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	114 / 110
Capacidade de rampa em PBT (%)	40 / 42
Partida em rampa em PBT (%)	33 / 35
Relação PBT/potência (kg/cv)	53

