



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 27.260 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 27.260 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Manual

Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última 12,73:1 / 1,00:1
	Ré 12,04:1
Tração	6x4

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 46-14X (MR 23-14X)
Relação de redução	5,29:1 / 4,88:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido em tandem - Randon (tipo Bogie). Molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação.

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarina e Reforço)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A-28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.940
Balanço dianteiro	B	1.511	
Balanço traseiro	C	1.150	2.413
Comprimento total	D	7.461	9.864
Distância entre-eixos traseiros	E	1.360	
Angulo de entrada	F	22°	
Angulo de saída	G	19°	18°
Altura - cab est	H	2.847	
Altura da plataforma de carga	I	976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	J	660	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L	2.426	
Bitola dianteira	M	2.105	
Bitola traseira	N	1.835	
Vão livre dianteiro	O	260	
Vão livre traseiro	P	246	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	867	
Diâmetro de giro (m)		19	20

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.815	7885
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	5.002	5046
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.813	2839
Capacidade técnica (Total)	27.100	
Eixo Dianteiro	6.600	
Eixo Traseiro	20.500	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	36.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	15.185	15.115

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	91	97
Capacidade de rampa em PBT (%)	52	48
Partida em rampa em PBT (%)	52	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

