



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 32.380 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 32.380 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins L9
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	375 (276) @ 1.900
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.400
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 16.69:1 / 1.00:1
	Ré 15.54:1 / 12.03:1
Tração	6x4

Embreagem

Fabricante	ZF Sachs / Monodisco a seco
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610
Relação de redução	4,55:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Suspensão Tandem tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarinas e Reforços)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com loas acumuladoras
Freio Motor	Freio de cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 100 Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	2 x 275 / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.940
Balanço dianteiro	B	1.513	
Balanço traseiro	C	1.150	2.378
Comprimento total	D	7.463	9.831
Distância entre-eixos traseiros	E	1.360	
Ângulo de entrada	F	24°	
Ângulo de saída	G	37°	18°
Altura - cab est	H	2.847	
Altura da plataforma de carga	I	976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	J	684	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.547	
Largura máxima traseira	L	2.430	
Bitola dianteira	M	2.102	
Bitola traseira	N	1.831	
Vão livre dianteiro	O	316	
Vão livre traseiro	P	325	295
Largura entre longarinas (extremos)	Q	885	
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		19	20

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (Cab leito teto alto)	9.225	9.345
Eixo dianteiro (Cab leito teto alto)	5.904	5.981
Eixo traseiro (Cab leito teto alto)	3.321	3.364
Capacidade técnica (total)	32.700	
Eixo dianteiro	6.600	
Eixo traseiro	26.100	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	63.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000	
Carga útil + carroceria (cabine leito teto alto)	13.775 / 23.475	13.655 / 23.355

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176 / LTB - 50 kg

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,55:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	92
Capacidade de rampa com PBT (%)	36
Partida em rampa com PBT (%)	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

