



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 30.320 8x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 30.320 8x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré	8,83:1 / 1,00:1 12,04:1
Tração		8x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395 / 430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.165 (simples)
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	Aço / 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 3º	A	6.100	6.500
Balanco dianteiro	B	1.514	
Balanco traseiro	C	3.079	
Comprimento total	D	10.713	
Distância entre-eixos traseiros (3º ao 4º)	E	1.224	
Ângulo de entrada	F	15°	
Ângulo de saída	G	23°	
Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H	2.847 / 2.847 / 3.200	
Altura da plataforma de carga	I	976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	J	710 / 830 / 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.986 / 2.517	
Largura máxima traseira	L	2.430	
Bitola dianteira	M	2.102	
Bitola traseira	N	1.832	
Vão livre dianteiro	O	260	
Vão livre traseiro	P	246	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	882	
Distância entre-eixos (1º ao 2º)	R	2.348	
Diâmetro de giro (m)		19	

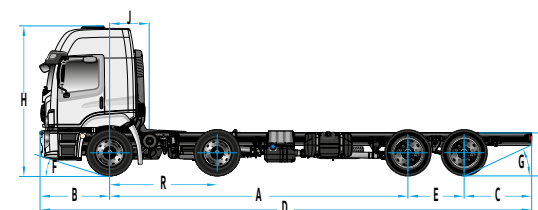
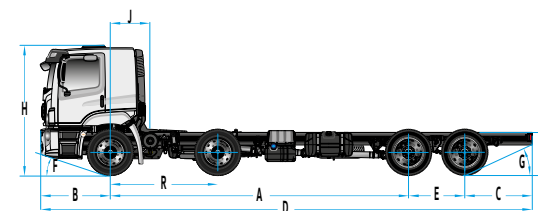
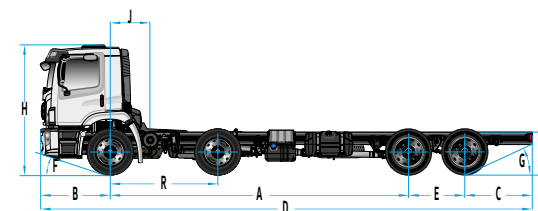
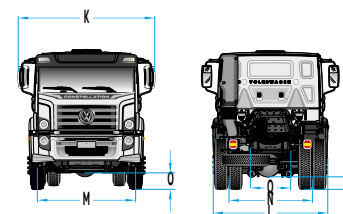
Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.996	8.047
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	5.117	5.150
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.879	2.897
Capacidade técnica (Total)	32.200	
Eixo Dianteiro	13.200	
Eixo Traseiro	19.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	29.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	24.204	24.153

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1 / 3,73:1	3,42:1 / 3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	127 / 120	127 / 120
Capacidade de rampa em PBT (%)	44 / 37	33 / 37
Partida em rampa em PBT (%)	35 / 29	26 / 29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 03/2023

