



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.320 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.320 6x2

STAR79384

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré	8,83:1 / 1,00:1 15,54:1 / 12,03:1
Tração		6x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395 / 430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155 (simples)
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	Aço / 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabecote (MAN exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511	
Balanço traseiro	C	2.413	3.108
Comprimento total	D	8.724	9.826
Angulo de entrada	E	20°	
Angulo de saída	F	18°	17°
Altura - cab est	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I	660	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K	2.426	
Bitola dianteira	L	2.105	
Bitola traseira	M	1.835	
Vão livre dianteiro	N	260	
Vão livre traseiro	O	246	
Largura entre longarinas (extremos)	P	867	
Diâmetro de giro (m)		20	

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.100	7.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.544	4.570
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.556	2.570
Capacidade técnica (Total)	25.600	
Eixo Dianteiro	6.600	
Eixo Traseiro	19.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	18.500	18.460

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LYA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	129	122
Capacidade de rampa em PBT (%)	42	46
Partida em rampa em PBT (%)	33	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

