



Volkswagen 9.160 OD Plus

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Volksbus 9.160 OD Plus

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3800
Potência Líq. Máx. - cv (kW) @ rpm (*)	160 (119) @ 2600
Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 (61) @ 1300 - 1700
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco 160
Sistema de tratamento de gases	SCR
Norma de emissões	Proconve Fase P-7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF S5-420
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabo
Nº de marchas	5 a frente (sincronizadas), 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª ** 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	Ré 5,24:1
Sistema de Tração	4 x 2

** Inibidor eletrônico de 2ª Marcha

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco 7K
Tipo	Viga "I" aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor MS 13 - 113
Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Relação de redução	4,30:1 / 4,56:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de aço progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas de aço progressiva com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (6.0" x 17.5")
Pneus	215/75R17.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Características	S-Came, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de Molas Acumuladoras
Atuação	Rodas Traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor	Válvula borboleta no tubo do escapamento

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 100 Ah)
Alternador	28 V - 80 A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque Combustível em Plástico	150,0
Cárter com filtro	13,0
Caixa de Mudanças	3,2
Eixo Traseiro	4,0
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21,0
Tanque de Ureia (ARLA 32)	23,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	4300
Balço dianteiro	1094
Balço traseiro	2050
Comprimento total	7444

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2883
Eixo dianteiro	1768
Eixo traseiro	1115
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	3200
Traseiro	6000
Peso bruto total (PBT) - técnico	9200
Peso bruto total (PBT) - homologado	9200

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	115	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	43	42
Partida em rampa em PBT (%)	31	31

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

